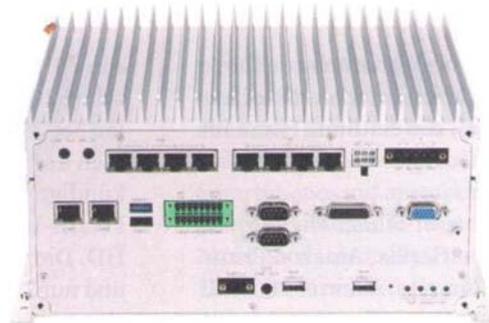


Server für (Bahn-)Fahrzeuge

Für Fahrgast-Informationssysteme und Videoüberwachung in Straßen- und Eisenbahnen, Bussen oder Schiffen hat Nexcom die lüfterlosen Server MVS 5200 und MVS 5210 entwickelt. Im MVS 5200 sitzt ein Intel Core i3-5010U der fünften Generation (Broadwell), im MVS 5210 ein Core i7-5650U. Beide besitzen bis zu 16 GByte DDR3L-Speicher und zahlreiche Schnittstellen, darunter acht Gigabit-Ethernet-Ports mit insgesamt 60 Watt PoE-Stromversorgung für angeschlossene Netzwerkgeräte wie Kameras. Um Daten aus der Elektronik des Fahrzeugs einzubinden, stehen CAN-Bus und ODB-II-Adapter bereit. Zur Positionsbestimmung ist ein GPS-/GNSS-Empfänger eingebaut, ein Beschleunigungssensor misst Erschütterungen.

Die Stromversorgung erfolgt mit 9 bis 36 Volt Gleichspannung aus dem Bordnetz. Schwankt diese stark, lässt sich ein Akku als Puffer anschließen. Für Peripheriegeräte und Fernwartung stehen USB 2.0/3.0, Fast Ethernet und RS-232 bereit, letzteres gegen Aufpreis auch elektrisch isoliert. Weitere Schnittstellen



Lüfterloser Server für Schiffe, Eisenbahnen und andere Fahrzeuge: Nexcom MVS 5200

– etwa WLAN und LTE – lassen sich über zwei PCIe Mini Cards einbinden. Zwei extern zugängliche 2,5-Zoll-Schächte nehmen SATA-6G-Festplatten oder -SSDs auf. Als Bootmedium sind eine CFast-Karte oder eine mSATA-SSD vorgesehen.

Beide Systeme erlauben kundenspezifische Erweiterungen. Der Distributor IPC2U konnte noch keine Preise nennen. (*kan@ct.de*)